



Annexen bij de Vraagspecificatie

Tijdelijke Verbinding Suurhoffbrug
Zaaknummer: 31129973

Datum: 01-11-2018

Colofon

4.4

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud Griffioenlaan 2 / Postbus 2232 3500GE Utrecht
Datum	01-11-2018
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

Annex I	Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen	3
Annex II	Planning	6
Annex III	Acceptatieplan	7
Annex IV	Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden	11
Annex V	Vrijkomende materialen	13
Annex VI	Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd	14
Annex VII	Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	16
Annex VIII	Stelposten	19
Annex IX	Bankgarantie	20
Annex X	Verzekeringen	23
Annex XI	Geschillenregeling Raad van Deskundigen	24
Annex XII	Vervallen	25
Annex XIII	Informatie	26
Annex XIV	Vervallen	27
Annex XV	Garanties	28
Bijlage A	Beoordelingsmethodiek schade bovenbouw en onderbouw	32
Annex XVI	Prestatiemeten	38

Annex I Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Artikel 1. Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

De volgende vergunningen/beschikkingen zijn door de Opdrachtgever reeds aangevraagd en/of aan Opdrachtgever verleend:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking
Ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat; zie http://wetten.overheid.nl/ici1.3:c:BWBR0038864&z=2016-12-01&q=2016-12-01 .	Wet natuurbescherming (Boswet)	Herplanten van houtopstanden	PZH / omgevingsdienst	Generieke verkregen vergunning t.b.v. herplanten na 5 jaar (i.p.v. 3 jaar)
Kapvergunning	Wet natuurbescherming (Boswet)	Vellen van bomen	RVO	Onherroepelijk op 1 maart 2019.
GPP-procedure (GPP = Geluidproductieplafond)	Wet geluidhinder	Verleggen van de GPP-punten a.g.v. de nieuwe brug	Ministerie van I&W, bureau saneringen verkeerslawaaï (BSV)	Onherroepelijk
Mer-besluit	Besluit milieu effect rapportage	Besluit van DCMR op Mer-beoordelingsnotitie	Gemeente Rotterdam, P/a DCMR Milieudienst Rijnmond	Onherroepelijk
Omgevingsvergunning (strijdig gebruik)	Wabo (strijdig gebruik met Bp) (Artikel 2.12 Wabo)	Ruimtebeslag nieuwe brug buiten huidige verkeersbestemming	Gemeente Rotterdam	Onherroepelijk voor gunningsdatum contract. (verwacht eind mei 2019) <i>Verwacht tijdens Nota van Inlichtingen</i>
Verkrijgen van rechten van derden via een zakelijkrecht dan wel via een af te sluiten gebruiks- of huurovereenkomst voor het realiseren van het Werk op gronden die gepacht worden door het Havenbedrijf Rotterdam binnen de systeemgrenzen.	Burgerlijk Wetboek	Realisatie van het Werk	Havenbedrijf Rotterdam	Geregeld 1 juni 2019

Verkrijgen van rechten van derden via een zakelijkrecht dan wel via een af te sluiten gebruiks- of huurovereenkomst voor het realiseren van het Werk op gronden van gemeente Rotterdam binnen de systeemgrenzen.	Burgerlijk Wetboek	Realisatie van het Werk	Gemeente Rotterdam	Geregeld 1 juni 2019
Verkrijgen van rechten van derden via een zakelijkrecht dan wel via een af te sluiten gebruiks- of huurovereenkomst voor het realiseren van het Werk op gronden van Waterschap Hollandse Delta binnen de systeemgrenzen.	Burgerlijk Wetboek	Realisatie van het Werk	Waterschap Hollandse Delta	Geregeld 1 juni 2019
Verkrijgen van rechten van derden via een zakelijkrecht dan wel via een af te sluiten gebruiks- of huurovereenkomst voor het realiseren van het Werk op gronden die gepacht worden door BP binnen de systeemgrenzen.	Burgerlijk Wetboek	Realisatie van het Werk	BP	Geregeld 1 juni 2019

Daarnaast zal de Opdrachtgever de volgende procedures doorlopen:

Geen.

Artikel 2. Kabels en leidingen

In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen van derden weergegeven, conform de categorie indeling als genoemd in Vraagspecificatie Proces.

Tabel 1, Kabels en Leidingen Derden, categorie 1

Nr	Naam van de kabel of leiding van derden, categorie 1
1	Overzicht conform bijlage Annex XIII document "Memo Toelichting kabels- en leidingenlijst Annex I, artikel 2"

Tabel 2, Kabels en Leidingen Derden, categorie 2

Nr	Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt	Planning bereiken overeenstemming (datum)	Verantwoordelijke feitelijke verwijdering / verlegging	Planning feitelijke verwijdering / verlegging
1	Overzicht conform bijlage Annex XIII document "Memo Toelichting kabels- en leidingenlijst Annex I, artikel 2"			

Annex II Planning

In overeenstemming met artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en met inachtneming van het gestelde in § 7 UAV-GC 2005 dient de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst de volgende data en de eventueel in de Vraagspecificatie daarop betrekking hebbende eisen in acht te nemen:

Nr	Mijlpaal	Mijlpaaldatum
1	(Vervroegde) Ingebruikname tijdelijke verbinding Suurhoffbrug (Systeem A15 Suurhoffverbinding conform Vraagspecificatie)	01-11-2021
2	Opleverdatum, de in artikel 2 lid 5 genoemde uiterste datum	02-05-2022

Met betrekking tot de uiterste datum van oplevering van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst. Voor eventuele tussentijdse aanvaarding van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 6 Basisovereenkomst.

Annex III Acceptatieplan

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Projectmanagement				
Volmacht van vertegenwoordiger van de Opdrachtnemer alsmede die van diens vervanger	7 dagen na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	7 dagen	§§ 2-7 en 2-8 UAV-GC 2005
Projectmanagementplan	4 weken na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Procesbeschrijvingen cq. Plannen onderliggend aan het projectmanagementplan	Rekening houdende met § 23-9 UAV-GC 2005	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Projectbeheersing				
Planning	Uiterlijk 28 dagen na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Staat van ontleding van de opdrachtsom en detailbegroting	Uiterlijk 28 dagen na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Termijnstaat	Uiterlijk 28 dagen na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Procesbeschrijving Integraal veiligheidsmanagement,(w.o. V&G-plannen)	Uiterlijk 42 dagen voor start Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Procesbeschrijving calamiteiten	Uiterlijk 42 dagen voor start Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Omgevingsmanagement				
Bouwborden (ontwerp, tekst en locatie)	Uiterlijk 8 weken na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Verkeersmanagementplan (droog)	Uiterlijk 56 dagen voor aanvang verkeershinder gerelateerde Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar	14 dagen	Vraagspecificatie proces
Faseringsplan	Uiterlijk 56 dagen	Digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
verkeersmaatregelen	voor aanvang verkeershinder gerelateerde Uitvoeringswerkzaamheden	exemplaar		Proces
Slot aanvraag	Hindercategorie: A: 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen B: 15 weken voor aanvang verkeersmaatregelen C: 8 weken voor aanvang verkeersmaatregelen	Digitaal exemplaar	Hindercat. A: 3 weken B: 2 weken C: 1 week	Vraagspecificatie Proces
Verkeersmaatregelenplan	Uiterlijk de termijnen als aangegeven in tabel "Termijnen verkeersmaatregelen plan per hindercategorie" conform VSP eis VM420 en VM430	Digitaal exemplaar	Hindercat. A: 15 werkdagen B: 10 werkdagen C: 10 werkdagen D: 10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces
Procesbeschrijving Incidentmanagement	Uiterlijk de termijnen als aangegeven in tabel "Termijnen verkeersmaatregelen plan per hindercategorie" conform VSP eis VM420 en VM430	Digitaal exemplaar	Hindercat. A: 15 werkdagen B: 10 werkdagen C: 10 werkdagen D: 10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces
Technisch management				
Bestaande brug: Uitvoeringsplan	12 weken voorafgaand aan de uitvoering	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Bestaande brug: Inspectie rapportage NDO en asfaltinspectie	3 dagen na uitvoeren van de TOFD inspectie	Digitaal exemplaar	2 dagen	Vraagspecificatie Proces
Bestaande brug: Verificatieplannen	8 weken voorafgaand aan de uitvoering	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Een voorontwerp van de gegenereerde oplossingen	Voorafgaande aan aanvang van de	Digitaal exemplaar	56 dagen	Vraagspecificatie Proces

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
t.a.v. ruimtelijke kwaliteit en vormgeving. Specifieke onderdelen: - Eisenverificatiematrix; - Aanzichttekeningen; - Plattegronden; - Dwarsdoorsnede; - Constructief principe; - Materiaalstaat; - Ruimtestaat; - Kleurenstaat; - Detaillering constructieovergangen; - Principe details.	Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het definitief ontwerp			
Beschrijving V&V methoden (o.a. keuringsplan §21 UAV-GC 2005)	Uiterlijk 28 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Monitoringsplan trillingen BP	Uiterlijk 56 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar	28 dagen	Vraagspecificatie Proces
Monitoringsplan zettingen BP	Uiterlijk 56 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar	28 dagen	Vraagspecificatie Proces
Monitoringsplan trillingen Stedin	Uiterlijk 56 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar	28 dagen	Vraagspecificatie Proces
Monitoringsplan zettingen Stedin	Uiterlijk 56 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar	28 dagen	Vraagspecificatie Proces
Plaatsingsplan nieuwe brug	Uiterlijk 56 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar	28 dagen	Vraagspecificatie Proces
DeelKwaliteitsPlan Overdracht	4 weken na opdrachtverlening	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Afleverdossier	Uiterlijk 21 dagen voor afronding desbetreffende betaalpost	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Opleverdossier	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding	Digitaal exemplaar	21 dagen	Vraagspecificatie Proces

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
	van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst			
Opleverdossier WNZ	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst Na acceptatie van het laatste Afleverdossier	Digitaal exemplaar	42 dagen	Vraagspecificatie Proces
Opleverdossier HbR	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst Na acceptatie van het laatste Afleverdossier	Digitaal exemplaar	42 dagen	Vraagspecificatie Proces
Opleverdossier WSHD	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst Na acceptatie van het laatste Afleverdossier	Digitaal exemplaar	42 dagen	Vraagspecificatie Proces
Opleverdossier BP	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst Na acceptatie van het laatste Afleverdossier	Digitaal exemplaar	42 dagen	Vraagspecificatie Proces
Inkoopmanagement				
Derden verklaring uitsluitingsgronden van zelfstandige hulppersonen	Voorafgaande aan inzet van zelfstandige hulppersoon	Digitaal exemplaar	14 dagen	Vraagspecificatie Proces

Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Document(en) ter Toetsing	Moment van indienen	Aantal exemplaren
Een en ander conform Basisovereenkomst:		
art.11 sub a	art.11 sub b	art.11 sub c
Voortgangsrapportage	Iedere 4 weken	Digitaal exemplaar
Bewijs van verzekering	Uiterlijk 4 weken na gunning	Digitaal exemplaar
V&G-dossier	Minimaal 21 dagen voor start uitvoering	Digitaal exemplaar
Afschrift kennisgeving Arbeidsinspectie	Gelijktijdig met V&G-dossier	Digitaal exemplaar
Incidentmanagementplan	Gelijktijdig met V&G-dossier	Digitaal exemplaar
Vergunningenregister	Gelijktijdig met voortgangsrapportage en op verzoek van Opdrachtgever	Digitaal exemplaar
Klachtenregister	Update binnen 2 werkdagen na binnenkomst bij Opdrachtnemer	Digitaal exemplaar
Plan kabels en leidingen	Uiterlijk 28 dagen voor aanvang uitvoering	Digitaal exemplaar
Overeenstemming K&L	Uiterlijk 28 dagen voor aanvang uitvoering	Digitaal exemplaar
Verzoek tot Aanpassing (VtA)	Uiterlijk 28 dagen voor aanvang uitvoering	Digitaal exemplaar
Monitoringsdossier bouwkundige opname	Uiterlijk 28 dagen voor start uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Nul-DTM (Digitaal Terrein Model)	Uiterlijk 28 dagen voor start uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Rapportage grondstromenevaluatie	Ten minste 14 dagen voor start uitvoering (actualiseren in voortgangsrapportage)	Digitaal exemplaar
Administratie afgevoerde vrijkomende materialen	Uiterlijk 2 weken na uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
V&V-dossier	Als onderdeel van de voortgangsrapportage	Digitaal exemplaar
Bestaande brug: Inspectieplan NDO en asfaltinspectie	6 weken voorafgaand aan de uitvoering van de TOFD inspectie	Digitaal exemplaar
Bestaande brug: Verificatierapporten	Uiterlijk 8 weken na uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Bestaande brug: Ontwerpnota Wegmeubilair	8 weken voorafgaand aan de uitvoering	Digitaal exemplaar
Procesbeschrijving naleven Flora- en faunawet (§ 3.3 Gedragscode Flora- en faunawet)	Uiterlijk 28 dagen voor aanvang uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Procesbeschrijving vrijkomende materialen	Ten minste 14 dagen voor start uitvoeringswerkzaamheden. Ten minste 14 dagen voor afwijkende afvoer van eerste plan van vrijkomende materialen	Digitaal exemplaar

Procesbeschrijving verkeersmanagement (nat)	Uiterlijk 56 dagen voor aanvang verkeershinder gerelateerde Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Beschrijving scheepvaart-verkeersmaatregelen	Uiterlijk 56 dagen voor aanvang verkeershinder gerelateerde Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Hydraulische berekening stroomsnelheden in bouwsituatie	Uiterlijk 126 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar
Hydraulische berekening stroomsnelheden in eindsituatie	Uiterlijk 126 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar
Monitoring erosie/sedimentatie van het Hartelkanaal	Uiterlijk 28 dagen voor start betreffende werkzaamheden	Digitaal exemplaar
Vastmeetschets	Voor plaatsing van deformatiebouten	Digitaal exemplaar
Nationaal Wegenbestand (NWB)-gegevens	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst	Digitaal exemplaar
DTB KernGis bestand	Minimaal 42 dagen voor aanvaarding van het werk conform artikel 2, lid 5 Basisovereenkomst	Digitaal exemplaar
Projectplan conform WSCS-OCE (Niet gesprongen conventionele explosieven)	Uiterlijk 28 dagen voor start Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar
Procesbeschrijving maatvoering en geodetische Werkzaamheden	Uiterlijk 28 dagen voor start Uitvoeringswerkzaamheden	Digitaal exemplaar

Specifieke onderdelen van Ontwerpwerkzaamheden
Conform Basisovereenkomst artikel 11 sub d
<p>Kritische werkplannen</p> <p>Binnen dit kader merkt de Opdrachtgever in elk geval de volgende Objecten en aspecten als risicovol aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inrichting werkterreinen - Bescherming K&L

Annex V Vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Proces.

Artikel 1. Vrijkomende materialen

1. Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, breken, slopen, frezen, opnemen enz.). Ook vrijkomende grond en baggerspecie wordt beschouwd als vrijkomend materiaal.
2. Vrijkomende materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in deze Overeenkomst anders is bepaald.
3. Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW.
4. Vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk in het Werk, dan wel elders nuttig te worden toegepast

Artikel 2. Uitzonderingen

De volgende vrijkomende materialen worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:

1. Teerhoudende verhardingen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en voor thermische verwerking afgevoerd te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting.
2. Baggerspecie afkomstig uit Rijksoppervlaktewateren, indien deze wordt gestort in een Rijksbaggerdepot.
3. Wegmeubilair in beheer van Rijkswaterstaat, met uitzondering van barriers en lichtmasten, dient vervoerd te worden naar de werf van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid.

Annex VI Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd

Aard van de werkzaamheden	Uit te voeren: door.. / in opdracht van ..	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
Onderhoudscontract (o.a. schoonhouden asfalt, onderhoud wegmeubilair (o.a.vast en variabel onderhoud barriers, lichtmasten, bewegwijzering)) A15	door A-Lanes (in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid)	Heden - 2035	Opdrachtnemer
Vast onderhoud en storingsdienst (E&M) aan de Suurhoffbrug	Volker Infra Van Oord (VIVO) in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid A-vaarwegen	Heden - 2035	Opdrachtnemer
Gladheidsbestrijding	in opdracht van Verkeer- en Watermanagement	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Calamiteiten en incidentmanagement	Mourik in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid A-wegen	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Gerichte technische inspecties (GTI) aan de constructie van de Suurhoffbrug uitgevoerd	Antea in opdracht van Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud	Heden - 2021	Opdrachtnemer
Verkeerstellingen op de Suurhoffbrug	In opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Heden - 2021	Opdrachtnemer
Rijkdek Inspecties Stalen Kunstwerken (RISK)	In opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Heden - 2021	Opdrachtnemer
Reparatiewerkzaamheden aan bestaande Suurhoffbrug uit onderhoudscontract en/of calamiteitencontracten	In opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Beheer- en onderhoudswerkzaamheden aan het Hartelkanaal en de oeverbescherming	In opdracht van Havenbedrijf Rotterdam	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Onderhoud meetapparatuur (o.a. op aanvaarbeveiliging en basculekelder) op bestaande Suurhoffbrug	Door beheerder Havenbedrijf Rotterdam	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Werkzaamheden op raffinaderij BP	In opdracht van BP	2020-2021	Opdrachtnemer
Verleggen kabels en leidingen categorie 1 (conform Annex I)	In opdracht van de leidingbeheerders	Voorafgaand aan gunning	Opdrachtgever
Werkzaamheden (onderhoud en/of	In opdracht van de	Gedurende de	Opdrachtnemer

Aard van de werkzaamheden	Uit te voeren: door.. / in opdracht van ..	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
reparatie) aan kabels en leidingen in de kabels en leidingenstroken van het Havenbedrijf Rotterdam	leidingbeheerders	gehele periode van het Werk	
Werkzaamheden (onderhoud en/of reparatie) aan watertransportleiding van Brielse Maas naar HES Hartel tank terminal.	HES	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Realisatie CO2 leiding	In opdracht van de leidingbeheerders	2019-2020	Opdrachtnemer
Realisatie warmteleiding	In opdracht van de leidingbeheerders	2020-2021	Opdrachtnemer
Realisatie derde leiding (type leiding nog niet bepaald)	In opdracht van de leidingbeheerders	2020-2021	Opdrachtnemer
Verplaatsen CCTV systemen parkeerterrein BP.	In opdracht van BP	Voorafgaand aan start realisatie	Opdrachtnemer
Verplaatsen nautische camera Havenbedrijf Rotterdam in bedienhuis van bestaande Suurhoffbrug.	In opdracht van Havenbedrijf Rotterdam	Voorafgaand aan gunning	Opdrachtgever
Verplaatsen nautische camera naar definitieve plek op nieuwe Suurhoffbrug.	In opdracht van Havenbedrijf Rotterdam	Voor openstelling of ingebruikname nieuwe brug	Opdrachtnemer
Verplaatsen camera in de berm tussen A15 HRR en fietspad noordzijde van de Suurhoffbrug.	In opdracht van de politie	1 Maand voor openstelling of ingebruikname nieuwe brug	Opdrachtnemer
Aanleggen van de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO, de Blankenburgtunnel)	Consortium BAAK	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer
Aanleggen van het Theemswegtracé (de Rozenburgse Sluis)	Onbekend	Gedurende de gehele periode van het Werk	Opdrachtnemer

Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Artikel 1 Algemeen

1. Indien in vergelijking met de lonen en/of prijzen op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen van de Overeenkomst gedurende de realisatie van het Werk en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarige Onderhoudsperiode wijzigingen optreden zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform deze annex.

Artikel 2 Verrekeningsgrondslag

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$V = \frac{Ln - La}{La} \times Lb \times Tb$$

waarin:

- | | | |
|----|---|--|
| V | = | het bedrag dat voor een productgroep verrekend wordt; |
| Ln | = | het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt; |
| La | = | het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen; |
| Lb | = | het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2; |
| Tb | = | het termijnbedrag gebaseerd op de na opdrachtverlening als eerste geaccepteerde termijnstaat, hierna: het initiële termijnbedrag, waarover de verrekening van de loon- en/of prijswijziging plaatsvindt. |

2. Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers Ln en La dienen de door de Raadscommissie Risicoregeling GWW vastgestelde productgroepen te worden gehanteerd.

Tot de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst gelden de volgende kostenbestanddelen en percentages:

productgroep categorie 00 loonkosten cao-medewerkers	Lb = 35 %
productgroep categorie 01 gasolie hoog accijnstarief	Lb = 10 %
productgroep categorie 19 staal exclusief betonstaal	Lb = 15 %

3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast tot aan de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarig Onderhoudsperiode.
4. De verrekening vindt plaats over de initiële termijnbedragen, zijnde de termijnbedragen die zijn bepaald op basis van de termijnstaat en planning die voor de eerste maal na opdrachtverlening door de Opdrachtgever zijn geaccepteerd. Financiële risico's van prijswijzigingen die samenhangen met Wijzigingen worden geacht in de (financiële) consequenties van die Wijzigingen te zijn verdisconteerd.

Artikel 3

Verrekening

1. Er vindt geen verrekening van loon- en/of prijswijzigingen plaats op initiële termijnbedragen die verschijnen binnen de periode van 1 jaar na de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen.
2. Loon- en/of prijswijzigingen na de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en, indien overeengekomen, na de Meerjarig Onderhoudsperiode, worden niet verrekend.
3. De verrekening vindt plaats in perioden van twaalf weken, waarbij de eerste periode aanvangt op de eerste maandag 1 jaar na de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen.
4. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtnemer opgestelde en door de Opdrachtgever geaccepteerde onderbouwing van het bedrag.

Artikel 4

Facturering

1. Het verrekenbare bedrag dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend conform § 33 UAV-GC 2005.
2. Het verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform § 33 lid 3 UAV-GC 2005 dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt hoe het te verrekenen bedrag conform artikel 2 lid 1 van deze annex is berekend.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen 12 weken na verschijnen van de definitief vastgestelde indexcijfers voor de productgroepen die van toepassing zijn verklaard in deze Overeenkomst.
4. Aanvullend op artikel 14 Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "risicoregeling", alsmede de termijnen en de initiële termijnbedragen waarop de verrekening betrekking heeft.

Annex VIII Stelposten

Niet van toepassing.

Annex IX Bankgarantie

De ondergetekende ... 1)

gevestigd te ... 2)

hierna te noemen 'de borg',

stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende verweermiddelen,

tegenover De Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,

gevestigd te 's -Gravenhage

hierna te noemen 'de Opdrachtgever',

tot borg voor de richtige nakoming

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer',

van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst met zaaknummer 31129973 betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de Opdrachtnemer te realiseren:

Werk, te weten de Tijdelijke Verbinding Suurhoffbrug,

zulks tot een bedrag van € ..., zegge ... ⁵⁾.

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken

en

indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt.

Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de bankgarantie in te roepen nadat de Raad van Arbitrage in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft overeenkomstig het bepaalde in § 38 UAV-GC 2005 van kracht totdat de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Plaats	...	7)
Datum	...	8)
Borg	...	9)
Handtekening	...	10)

- 1) Naam van de borg
- 2) Volledig adres van de Borg
- 3) Naam van de Opdrachtnemer
- 4) Volledig adres van de Opdrachtnemer
- 5) Waarde van de zekerheidstelling m.b.t. het Werk(zie artikel 17 Basisovereenkomst)
- 7) Plaats van ondertekening
- 8) Datum van ondertekening
- 9) Naam van de Borg
- 10) Handtekening van de Borg

Annex X Verzekeringen

Niet van toepassing.

Annex XI Geschillenregeling Raad van Deskundigen

Niet van toepassing.

Annex XII Vervallen

Annex XIII Informatie

In het kader van deze Overeenkomst wordt de volgende informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking gesteld. Zie bijlage Annex XIII documentenlijst.

Annex XIV Vervallen

Annex XV

Garanties

De Opdrachtnemer garandeert de volgende onderdelen van het Werk gedurende de daarbij vermelde periode.

De garantie houdt in dat de onderdelen van het Werk gedurende de garantieperiode blijven voldoen aan de in deze annex vermelde eisen.

Indien tijdens de garantieperiode blijkt dat een onderdeel van het Werk niet of niet langer voldoet aan één of meerdere van de vermelde eisen, zal de Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico, op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, het onderdeel herstellen of vervangen en wel zodanig dat het onderdeel weer (geheel) voldoet aan de vermelde eisen.

In de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever wordt een redelijke termijn vermeld, waarbinnen de Opdrachtnemer met het herstel of de vervanging moet zijn aangevangen en een redelijke termijn waarbinnen het herstel of de vervanging moet zijn voltooid. Indien de Opdrachtnemer geen gevolg geeft aan de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever gerechtigd, zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, het herstel of de vervanging voor rekening van de Opdrachtnemer door derden te laten uitvoeren.

De garantieverplichting van de Opdrachtnemer vervalt in die gevallen waarbij de Opdrachtnemer bewijst dat het niet voldoen aan de vermelde eisen een gevolg is van factoren die niet voor zijn rekening en/of risico komen.

Het bepaalde in § 28 en § 32 UAV-GC 2005 is uitdrukkelijk niet van toepassing in het kader van de garantieverplichtingen van de Opdrachtnemer.

Indien gedurende de garantieperiode(s) één van de partijen gebreken aan de door de Opdrachtnemer aangebrachte constructie(s) constateert of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk één maand voor het verstrijken van elke garantieperiode, nemen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin de desbetreffende, door de Opdrachtnemer, aangebrachte constructie(s) verkeert c.q. verkeren. De Opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide partijen ondertekend proces-verbaal. § 46 UAV-GC 2005 is tijdens de garantieperiode van overeenkomstige toepassing.

De Opdrachtgever zal regulier onderhoud, waaronder gladheidbestrijding, (laten) uitvoeren met betrekking tot het door de Opdrachtnemer opgeleverde Werk, zodanig dat:

- de veiligheid voor mens en omgeving is gewaarborgd en
- het gebruik van het netwerk door de gebruiker als comfortabel wordt ervaren en
- het weginfrasysteem blijft functioneren en presteren en in stand wordt gehouden.

1. Dragende of kerende onderdelen van het Werk

De Opdrachtnemer garandeert dat alle dragende of kerende onderdelen van het Werk gedurende ten minste 7 jaar na de datum van oplevering aan de gestelde eisen van de Overeenkomst blijven voldoen.

2. Verhardingsconstructies

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie asfaltbeton, steenmastiakasfalt, gietasfalt, dunne asfaltdeklaag, OPA of (duurzaam) zeer open asfaltbeton, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor langsscheuren, dwarsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie tweelaags zeer open asfaltbeton of dunne asfaltinlage, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor langsscheuren, dwarsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- c. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rafelingcorrigerende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor open deklaag en stroefheid voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- d. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rijspoorvullende c.q. conserverende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor dichte deklaag en stroefheid, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.

3. Markeringen

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat de markering voldoet aan de eisen voor

- Dagzichtbaarheid: B3: luminantiefactor, $\beta \geq 0,40$ en bij voorgevormde markering B5: luminantiefactor, $\beta \geq 0,60$ en bij type II markering luminantiecoëfficiënt Q3, $Q_d \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
 - Nachtzichtbaarheid (ook type II markering): R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$
 - Nachtzichtbaarheid natte omstandigheden van type II markering RW2: retroreflectie, $R_L \geq 35 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$
 - Stroefheid: S1.
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na oplevering dat de markering geen tekenen vertoont van hechtingsverlies.

4. Voertuigkering of bermbeveiligingsvoorzieningen

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat:
- Het hoogteverschil van de voertuigkering van meer dan 0,05 m ten opzichte van de eis (0,75 m) bepaald van de naastliggende verharding dan wel wegberm, niet voorkomt;
 - In horizontale en verticale richting / scheefstand beperkt blijft binnen de toleranties conform paragraaf 8.1 uit het "Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen" (CROW-publicatie 706).
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat optredende roestvorming aan de geleiderailconstructies beperkt blijft tot klasse I of II, omgevingsklasse B (afnamesnelheid is vastgesteld op $2 \mu\text{m/jaar}$) conform tabel 9.1 uit het "Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen" (CROW-publicatie 706).

5. Voegovergangen (*deze garantie eis geldt niet voor het object bestaande brug*)

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de voegconstructie voldoet aan de functionele eisen in de RTD1007-2.

6. Conserveringssysteem stalen onderdelen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat conserveringssystemen voldoen aan de volgende eisen:

- a. geen corrosie vertonen welke meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3- 2003(E);
- b. geen onthechting vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5- 2003(E) klasse 0);
- c. geen blaasvorming of blaarvorming vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2- 2003(E);
- d. geen scheurvorming of craquelé vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (Klasse 0 volgens 4628/4- 2003(E));
- e. het conserveringssysteem dient geen verkrijging te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6- 2003(E).

7. Opleggingen (*deze garantie eis geldt niet voor het object bestaande brug*)

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de opleggingen ten minste voldoen aan de eisen in de RTD10.

8. Boeteregeling garanties

- a. Voor elke keer dat de Opdrachtnemer – op grond van deze Overeenkomst – tijdens de garantieperiode in het kader van deze garantieregeling Werkzaamheden moet verrichten, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd en wel als volgt:
 - tijdens het eerste t/m derde jaar van de garantieperiode € 50.000,-;
 - tijdens het vierde en vijfde jaar van de garantieperiode € 25.000,-;
 - tijdens het zesde en zevende jaar van de garantieperiode € 10.000,-.
- b. Indien de langsonvlakheid IRI, de langsonvlakheid Δh of de dwarshelling in één of meer locaties van de aangebrachte asfaltverharding in geval van een aangebrachte deklaag van tweelaags ZOAB binnen 5 jaar na oplevering, of in geval van een aangebrachte deklaag van wegdekategorie asfaltbeton, steenmastiekasfalt, dunne asfaltdeklaag of (duurzaam) zeer open asfaltbeton binnen 7 jaar na oplevering, valt in ernstklasse II van tabel 3 van bijlage A van deze annex, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd ad:
 - € 200.000 per rijbaan indien schade optreedt tussen km 26073 – 26517;
 - € 200.000 per rijbaan indien schade optreedt tussen km 26863 – 27369;

9. Beplanting

De Opdrachtnemer dient garantie te geven op het levend en soortecht zijn van de aangebracht beplanting gedurende 2 groeiseizoenen na de datum van oplevering.

Bijlage A Beoordelingsmethodiek schade bovenbouw en onderbouw

Ernst van de schade

De ernst van schade aan bovenbouw en onderbouw wordt ingedeeld in vier klassen (zie onderstaande tabellen 1 t/m 3).

Tabel 1

Schadevorm	Ernstklasse			
	I	II	III	IV Spoedeisende schade
Dwarsscheuren¹ Wijdte en/of hoogteverschil	< 3 mm < 2 mm	3 t/m 20 mm 2 t/m 10 mm	21 t/m 30 mm 11 t/m 15 mm	> 30 mm > 15 mm
Langsscheuren¹ Wijdte en/of hoogteverschil	< 3 mm < 2 mm	3 t/m 20 mm 2 t/m 10 mm	21 t/m 30 mm 11 t/m 15 mm	> 30 mm > 15 mm
Craquelé	scheuren niet verbonden	scheuren verbonden, geen losse elementen	scheuren verbonden met losse elementen	zie klasse III

¹ per individuele scheur

Tabel 2

Schadevorm	Ernstklasse			
	I	II	III	IV Spoedeisende schade
Rafeling Op Open Deklaag	6 t/m 10% van eerste steenlaag weg ¹	11 t/m 20% van eerste steenlaag weg ¹	> 20% van eerste steenlaag weg ¹	Gat conform definitie "Richtlijnen handelwijze bij noodschade" ⁴
Rafeling Op Dichte Deklaag	Hier en daar mortel uit oppervlak en/of af en toe steentje weg	Meerdere steentjes weg en/of eerste steenlaag weg over beperkte schadeplek ²	Eerste steenlaag weg over grotere schadeplek ³ en/of tweede steenlaag weg	Gat conform definitie "Richtlijnen handelwijze bij noodschade" ⁴
Stroefheid				

Actuele stroefheidsscore AS	> 0,07	0,07 t/m 0,00	-0,01 t/m - 0,06	< - 0,06
Rijspoordiepte⁵	< 10 mm gemiddeld over 100 m	10 t/m 17 mm gemiddeld over 100 m	18 t/m 22 mm gemiddeld over 100m of > 22mm gemiddeld over ≥ 50m	> 22mm
Ribbelvorming⁶	< 4 mm	4 t/m 5 mm	> 5 mm	n.v.t.
Blaasvorming⁷	geen blaasvorming	geen blaasvorming	alle blaasvorming	n.v.t.

- 1 voor elk aanwijsbaar oppervlak van 100 x 100 cm
2 kleiner dan 20 x 20 cm
3 20 x 20 cm of groter
4 afmetingen 20 x 20 x 5 cm of groter
5 de rijspoordiepte is de "rut depth R" volgens NEN-EN 13036-8:2008 par. 6.4, bepaald met een rei met lengte 2000 mm
6 in opstelstroken
7 op kunstwerken

Tabel 3

Schadevorm	Ernstklasse			
	I	II	III	IV Spoedeisende schade
Langsonvlakheid¹ IRI	< 2,6	2,6 t/m 3,4	3,5 t/m 4,0	> 4,0
Hoogteverschil langsrichting² □h	< 50 mm over 25 m	50 mm over 25 m t/m 79 mm over 25 m	80 mm over 25 m t/m 149 mm over 25 m	>149 mm over 25 m
Helling dwarsrichting³ nieuw gebouwde wegvakken, vanaf 1 jaar na openstelling	> NOA - 0,5%	NOA - 0,5% t/m NOA - 1,4%	NOA - 1,5% t/m NOA - 1,6%	< NOA - 1,6%
Hellingsverschil dwarsrichting⁴ tussen bestaande en nieuwe rijstroken	> -0,5% en < 0,5%	-0,5% t/m -0,9% of 0,5% t/m 0,9%	-1,0% t/m -1,4% of 1,0% t/m 1,4%	< -1,4% of > 1,4%

Hellingsverschil langsrichting⁵ bij overgang op kunstwerk	$\geq -1:v$ en $\leq 1:v$	$< -1:v$ en $\geq -1:(\frac{3}{4}v)$ of $> 1:v$ en $\leq 1:(\frac{3}{4}v)$	$< -1:(\frac{3}{4}v)$ en $\geq -1:(\frac{1}{2}v)$ of $> 1:(\frac{3}{4}v)$ en $\leq 1:(\frac{1}{2}v)$	$< -1:(\frac{1}{2}v)$ of $> 1:(\frac{1}{2}v)$
---	---------------------------------	--	--	---

- ¹ gemiddelde waarde over 100 meter
- ² hoogteverschil over twee willekeurige punten in langsrichting t.o.v. situatie bij oplevering
- ³ NOA staat voor de vereiste dwarshelling volgens de NOA
- ⁴ aangegeven dwarshellingsverschillen zijn procentpunten
- ⁵ v staat voor de ontwerpsnelheid in km/u

Omvang van de schade

Omvangcategorieën

De omvang van schade wordt ingedeeld in drie categorieën (zie onderstaande tabel 4).

Deze indeling wordt gedaan per ernstklasse en per 100 meter rijstrooklengte.

Hierbij worden alle schadeplekken in dezelfde ernstklasse gesommeerd.

Vervolgens wordt de gesommeerde omvang aan de hand van de navolgende tabel ingedeeld in één van de omvangcategorieën.

Tabel 4

Schade	Omvangcategorieën		
	X	Y	Z
Rafeling (% lengte van 100 m-vak)	< 15%	15 t/m 25%	> 25%
Dwarsscheuren (aantal binnen 100 m-vak)	< 3	3 t/m 7	> 7
Langsscheuren en/of craquelé (% lengte van 100 m-vak)	< 10%	10 t/m 30%	> 30%
Samengestelde schade¹ (% lengte van 100 m-vak)	< 15%	15 t/m 30%	> 30%

¹ combinatie van rafeling in ernstklasse II, langsscheuren in ernstklasse I en craquelé in ernstklasse I op dichte deklagen

Bepaling omvang

De wijze waarop de omvang wordt bepaald is gevisualiseerd in de figuren 1 t/m 4.

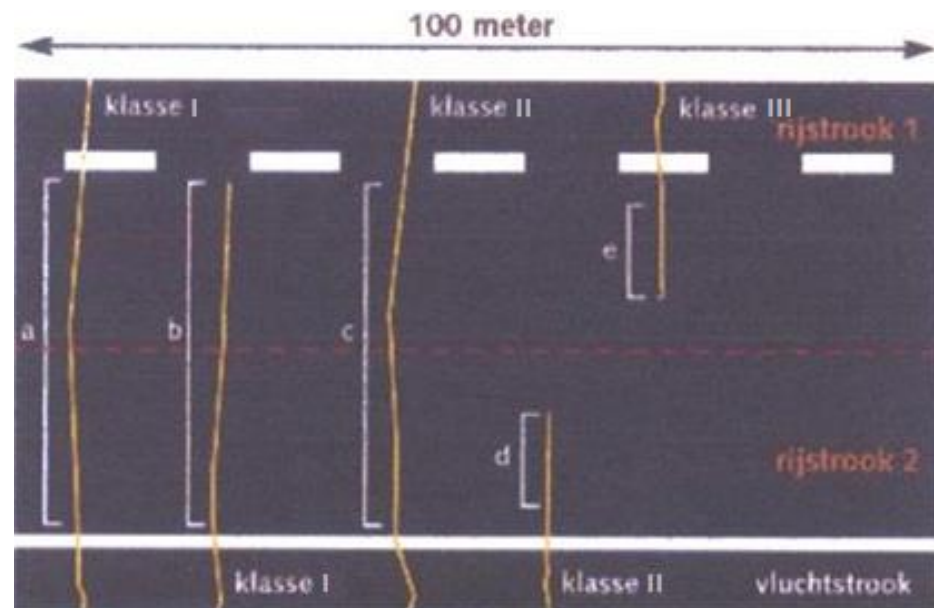
- Figuur 1 laat zien hoe de omvang van dwarsscheuren wordt berekend. De scheurlengte per ernstklasse wordt opgeteld en de som wordt vervolgens gedeeld door de rijstrookbreedte.
- Bij rafeling wordt voor elke ernstklasse per rijstrookhelft het aantal strekkende meters in het rijspoor bepaald, vervolgens opgeteld en door twee gedeeld (figuur 2).

- Voor langsscheuren en/of craquelé geldt een soortgelijke aanpak. De omvang van de schade wordt per rijstrookhelft bepaald en vervolgens opgeteld, waarna de som door twee wordt gedeeld. Eerst wordt de omvang in ernstklasse III bepaald, vervolgens de omvang in ernstklasse II en tenslotte de omvang in ernstklasse I. 'Overlappende schade' in een lagere ernstklasse binnen dezelfde rijstrookhelft wordt niet meegerekend (figuur 3).
- Ook bij de combinatie van de schades rafeling, langsscheuren en craquelé wordt op deze wijze te werk gegaan. Schades in de ernstklasse II worden per rijstrookhelft getotaliseerd, vervolgens worden de totalen van beide rijstrookhelften bij elkaar opgeteld en door twee gedeeld (figuur 4).

Bij rafeling, langsscheuren en craquelé en bij de combinatie van deze schades kan de omvang van de drie ernstklassen samen maximaal 100% zijn.

Voor de schades dwars- en langsonvlakheid, stroefheid en dwarshelling wordt geen omvang per 100 meter bepaald. Voor deze schades zijn meetwaarden beschikbaar (ARAN). Dit zijn de gemiddelde waarden per 100 meter.

Figuur 1:
Bepaling van de
omvang van
dwarsscheuren

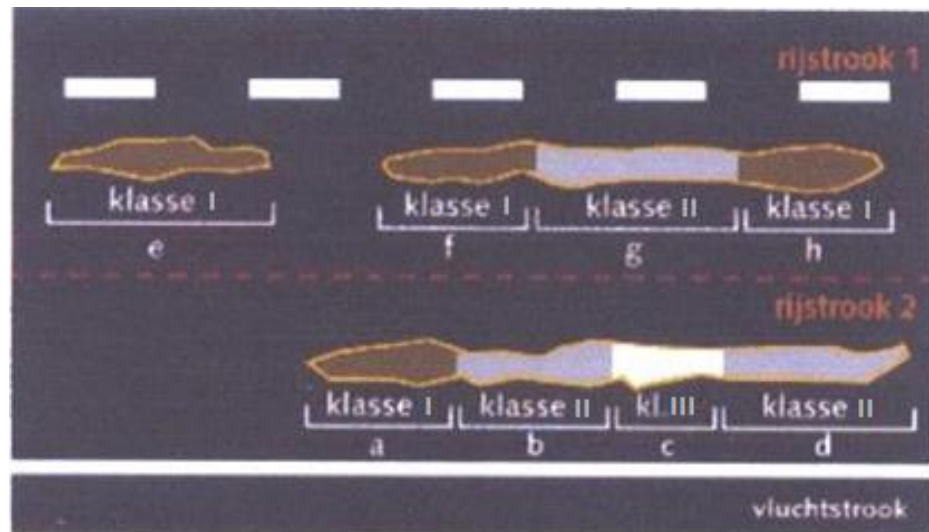


Omvang ernstklasse I = (a+b) gedeeld door de breedte van strook 2

Omvang ernstklasse II = (c+d) gedeeld door de breedte van strook 2

Omvang ernstklasse III = e gedeeld door de breedte van strook 2

Figuur 2:
Bepaling van de
omvang van
Rafeling

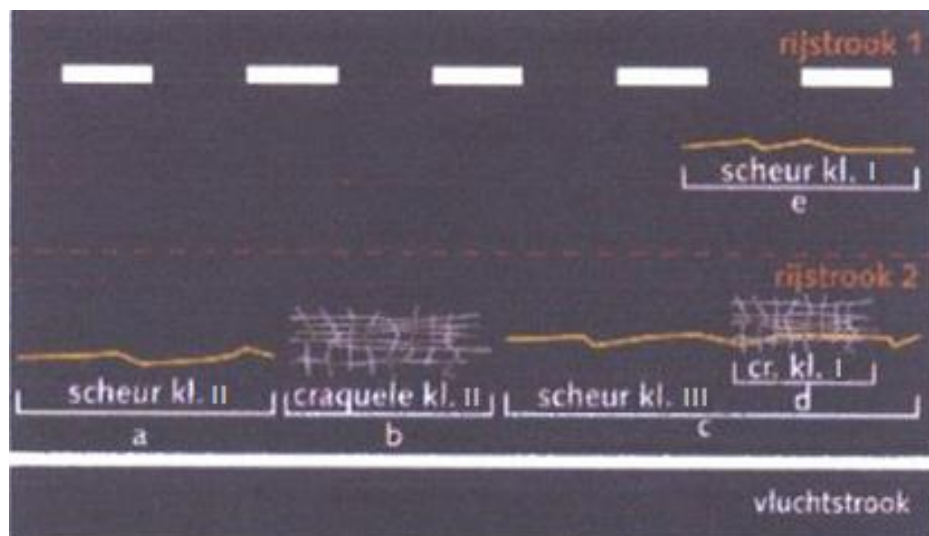


Omvang ernstklasse I = $((a+e+f+h)/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Omvang ernstklasse II = $((b+d+g)/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Omvang ernstklasse III = $(c/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Figuur 3:
Bepaling van de
omvang van
scheurvorming
(langsscheuren
en/of craquelé)

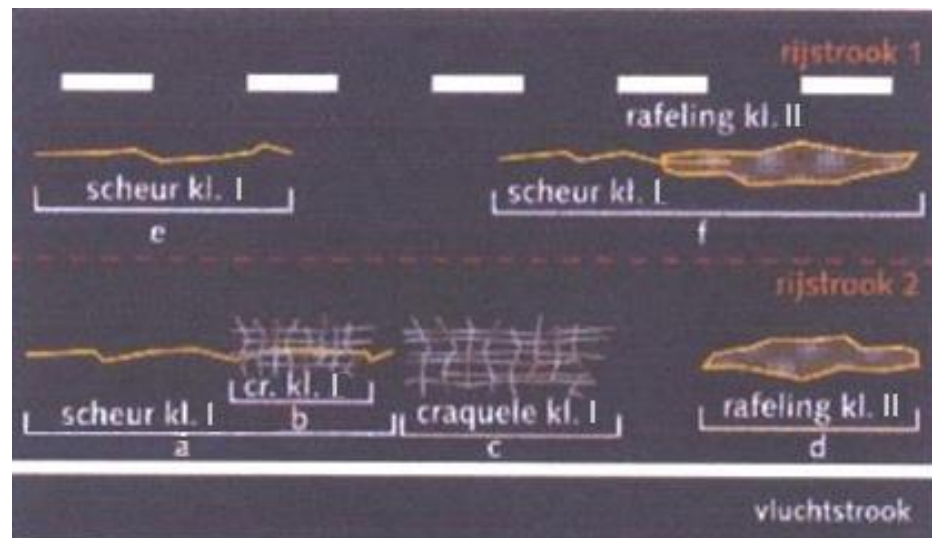


Omvang ernstklasse I = $(e/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Omvang ernstklasse II = $((a+b)/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Omvang ernstklasse III = $(c/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Figuur 4:
Bepaling van de
samengestelde
omvang van
rafeling in
ernstklasse II,
langsscheuren in
ernstklasse I en
craquelé in
ernstklasse I op
dichte deklagen



Omvang samengestelde schade = $((a+c+d+e+f)/2)$ gedeeld door de lengte van het beschouwde rijstrooksegment

Annex XVI Prestatiemeten

Artikel 1 Prestatiemeten

Onder prestatiemeten wordt verstaan het meten van de kwaliteit van de onderlinge samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Prestatiemeten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

Artikel 2 Toepassen van prestatiemeten

De context en toelichting van prestatiemeten is opgenomen in de Handreiking prestatiemeten Rijkswaterstaat. Deze Handreiking is openbaar gemaakt op de website van Rijkswaterstaat.

Artikel 3 Vragenlijst

Éénmaal per kwartaal beantwoorden zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever ieder afzonderlijk, in het kader van de contractmeting een vragenlijst zoals opgenomen in bijlage B van de vigerende Handreiking prestatiemeten Rijkswaterstaat. Hiervoor zal door de Opdrachtgever een hulpmiddel ter beschikking worden gesteld. Tevens wordt de motivering vastgelegd, behorend bij de waardering op basis van de vragenlijst.

Artikel 4 Voortgangsgesprek

Éénmaal per kwartaal voeren Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van de resultaten van de van beide zijden ingevulde vragenlijst een gesprek over de samenwerking.

Artikel 5 Verslag

De afspraken die in het voortgangsgesprek gemaakt zijn, worden in een verslag vastgelegd. Het scoreformulier wordt door Opdrachtgever en Opdrachtnemer voor gezien ondertekend.

Artikel 6 Uitvoeringsperformance

De contractmeting vormt de basis voor beoordeling op contractniveau en bedrijfsniveau. Een reeks van vijf bedrijfskwartaalscores worden gebundeld tot de uitvoeringsperformance.

De uitvoeringsperformance van de Opdrachtnemer kan gebruikt worden in het aanbestedingstraject van toekomstige overheidsopdrachten.

Artikel 7 Rechtsbescherming

Voor geschillen tijdens de uitvoering is de Raad van Arbitrage voor de Bouw bevoegd. Daarom is zij ook geschikt om geschillen ten aanzien van prestatiemeten te beslechten voor zover deze geschillen betrekking hebben op bijvoorbeeld de totstandkoming van de contractmeting, de wijze van uitvoering en de toepassing van prestatiemeten bij contractverlenging.

Voordat een geschil aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw wordt voorgelegd, bestaat er een laagdrempelige mogelijkheid om potentiële geschillen via de Klachtenregeling prestatiemeting op te lossen.